

Katusuunnitelma Kotkantie & Haukantie	Piir.nro 2070
Laatija Tomi Hurme	Pvm 1.2.2019
Tarkastaja Petri Juhola	Pvm 1.2.2019

Lähtökohdat

Katusuunnitelmaehdotus koskee Kotkantien ja Haukantien liikenne- ja suojatiejärjestelyjen parantamista. Kotkantie ja Haukantie sijoittuvat Etelä-Tuusulaan, Riihikallioon. Alueen liikenneturvallisuutta on päätetty parantaa kuntalaispalautteen vuoksi.

Kotkantielle ja Haukantien-Varpusenkujan risteykseen tehtiin vuoden 2018 lopussa tärinämittaukset suunniteltujen korotettujen hidasteiden vuoksi. Tärinämittausraportin mukaan hidasteet olisi voitu tehdä molempiin kohteisiin, mutta Haukantien korotettu hidaste päätettiin jättää toteuttamatta joukkoliikennereitin ja asukkaiden vastustuksen vuoksi. Kotkantielle korotettu hidaste päätettiin toteuttaa.

Maaperä

Maaperä on savea, hiekkaa ja moreenia.

Liikenne- ja katutekniset ratkaisut

Haukantie on alueellinen kokoojaku. Haukantien suojatie Varpusenkujan suuntaan tehdään risteyksen koillispuolelle. Suojatielle rakennetaan Varpusenkujan puolelle 2 metriä leveä odotustila. Suojatiemerkkeihin lisätään tehostevarret ja kohteessa kokeillaan suojatiehuomiovalo-järjestelmää.

Kotkantie on asuntokatu, jonka ajoradan leveys on noin 6 metriä. Kotkantien korotettu hidaste on suunniteltu lyhyelle puistojaksolle. Korotus on suunniteltu ajorataan nähden kavennettuna 5,5 metriä leveänä, 8 cm korkeana ja metrin pituisilla luiskilla. Korotetun hidasteen tasanteen pituus on 5 metriä. Molemmille puolille ennen hidastetta asennetaan havainnepylväät lisäämään hidasteen näkyvyyttä.

Päällysteet ja istutukset

Kotkantien korotetun hidasteen luiskat tehdään betonikivistä, jotka asennetaan maakosteaan betoniin. Hidas-teen korotusosa tehdään asfalttimassasta.

Odotustilojen rakennekerrospaksuudeksi on suunniteltu 0,79 metriä. Odotustilat päällystetään asfaltilla. Odotustilojen reunakivet tehdään liimattavista betonisista reunakivistä. Reuna-alueet nurmetetaan.

Kuivatus

Kuivatus ohjataan avo-ojiin ja nyk. sadevesikaivoihin.

Esteettömyys

Haukantien suojatiestä tehdään esteetön lisäämällä betonikivistä varoitusalueet molemmin puolin ennen suojatietä.